#### **FASSUNG VOM 12.02.2024**

### Lärmaktionsplanung gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz

# der Gemeinde Schülldorf

## 1. Allgemeine Angaben

### 1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde: Schülldorf
Amtlicher Gemeindeschlüssel: 01058146

Vollständiger Name der Behörde: Amt Eiderkanal

Straße: Schulstraße

Hausnummer: 36

PLZ: 24783

Ort: Osterrönfeld

E-Mail: info@amt-eiderkanal.de
Internet-Adresse: www.amt-eiderkanal.de

## 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird

Die Gemeinde Schülldorf liegt im Kreis Rendsburg-Eckernförde im mittleren Schleswig-Holstein außerhalb der Ballungsgebiete. Hier leben ca. 746 Einwohner (Stand 31.01.2023) auf einer Fläche von 12,99 km². Hieraus ergibt sich eine Einwohnerdichte von 57 E/km².

Die Gemeinde Schülldorf ist verkehrlich über die Bundesautobahnen A 7 und A 210 sowie die Bundesstraße B 202 an das überregionale Straßennetz angebunden. Die Bundesautobahnen A 7 und A 210 mit dem Autobahnkreuz Rendsburg sowie die Landesstraße L 255 die innerhalb des Gemeindegebietes liegen gewährleisten gute Verkehrsverbindungen. Außerdem verlaufen die Kreisstraßen K 30 und K 75 durch das Gemeindegebiet.

Die Eisenbahnstrecke 1040 Neumünster – Flensburg, welche gleichzeitig ein Bestandteil des TEN-Netzes ist, verläuft durch den südlichen/südwestlichen Teil der Gemeinde. Die Anbindung an den schienengebundenen Personenverkehr ist über den Bahnhof in der Gemeinde gegeben.

Das vergleichsweise große Gemeindegebiet von Schülldorf wird mit dem Siedlungsschwerpunkt im nördlichen Bereich durch Wohnbebauung geprägt. Im mittleren Gemeindegebiet liegt der Ortsteil Ohe direkt westlich der Bundesautobahn A 7. Die weitere Umgebung ist landwirtschaftlich geprägt.

Zu berücksichtigen bei der strategischen Lärmkartierung sind die folgenden Hauptverkehrsstraßen mit einem jährlichen Kraftfahrzeugsaufkommen von mehr als drei Millionen:

- Bundesautobahn A 7
- Bundesautobahn A 210

Für die Haupteisenbahnstrecke 1040 Neumünster – Flensburg mit einem jährlichen Zugaufkommen von mehr als 30.000 Zügen/Jahr ist für die strategische Lärmkartierung und die Lärmaktionsplanung das Eisenbahnbundesamt (EBA) zuständig (www.laermaktionsplanung-schiene.de).