

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Termin	Status	TOP
Verkehrs- und Werkausschuss Osterrönfeld ab 01.01.2007	23.02.2021	öffentlich	8.
Gemeindevertretung Osterrönfeld	25.03.2021	öffentlich	19.

Beratung und Beschlussfassung über die Auswahl der in 2021 grundhaft zu sanierenden Innerortsstraßen

1. Darstellung des Sachverhaltes:

Vom Büro Lehmann + Partner wurde auf der Grundlage einer Bestandserfassung der Inner- und Außerortsstraßen ein Sanierungskonzept erstellt. In der Sitzung der Gemeindevertretung vom 21.12.2020 wurde beschlossen, die Umsetzung des Sanierungskonzeptes anhand der im Verkehrs- und Werkausschuss definierten Prioritätenliste durchzuführen (Siehe Anlage). Das Büro Lehmann + Partner war gebeten worden, ergänzend zum Sanierungskonzept der Straßen ein Bauprogramm für die Nebenanlagen (Geh- und Radwege, Parkflächen u.ä.) aufzustellen. Das Bauprogramm liegt bisher nicht vor und wurde vom Büro für den Monat Februar angekündigt.

Auf Rang 1 und Rang 5 der Prioritätenliste sind 2 Abschnitte der Walter-Zeidler-Straße mit einer Gesamtfläche von 1.474 m² und Kosten für die grundhafte Sanierung von 216.406,00 EUR brutto aufgeführt. Bei der grundhaften Sanierung werden alle asphaltgebundenen Schichten erneuert (Asphalttragschicht, Asphaltbinderschicht und Asphaltdeckschicht). In den beiden Abschnitten der Walter-Zeidler-Straße sind die Gehwege und Randeinfassungen in einem guten Zustand, diese müssen bei der Erneuerung der Asphaltflächen nicht mit erneuert werden. Insoweit ist das Nichtvorliegen des Bauprogrammes für die Nebenanlagen unerheblich. Überdies wurden die Abwasser- und Oberflächenwasserkanäle bereits saniert, so dass die grundhafte Sanierung der Fahrbahn ohne weitere Voruntersuchungen bzw. Baumaßnahmen von Versorgungsträgern durchgeführt werden kann. Die Verwaltung schlägt daher vor, die auf Rang 1 und Rang 5 gelisteten Abschnitte der Walter-Zeidler-Straße in 2021 grundhaft zu sanieren. Im Verkehrs- und Werkausschuss erfolgt die Vorbereitung/Empfehlung. Die abschließende Entscheidung trifft die Gemeindevertretung.

2. Finanzielle Auswirkungen:

Die notwendigen Finanzmittel stehen im Produktsachkonto 01/54100.5221000 „Unterhaltung der Gemeindestraßen und Wege“ in ausreichender Höhe zur Verfügung.

3. Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen, die auf Rang 1 und Rang 5 der Prioritätenliste aufgeführten Abschnitte der Walter-Zeidler-Straße durch Erneuerung aller Asphaltschichten grundhaft zu sanieren.

Im Auftrage

gez.
Jens Jessen

Anlage(n): Prioritätenliste, Lageplan Sanierungsabschnitte

5. Straßenerhaltungskonzept

dringlichsten Maßnahmen*

Rang	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Zuordnung Budget	Fläche	Gesamtkosten	Kosten bei Unterhaltung (Tiefenbau der Deck- und Binderschicht)
1	Walter-Zeidler-Straße	20	Tiefenbau der gebundenen Schichten bei Asphaltbauweise	grundhaft/Neubau	814 m ²	97.637 €	48.819 €
2	Am Damm	10	Tiefenbau der gebundenen Schichten bei Asphaltbauweise	grundhaft/Neubau	328 m ²	39.379 €	19.689 €
3	Bergfrieden	30	Tiefenbau der gebundenen Schichten bei Asphaltbauweise	grundhaft/Neubau	106 m ²	12.692 €	6.346 €
4	Kanalblick	10	Tiefenbau der gebundenen Schichten bei Asphaltbauweise	grundhaft/Neubau	1.765 m ²	211.787 €	105.893 €
5	Walter-Zeidler-Straße	10	Tiefenbau des gesamten Oberbaus in Asphalt	grundhaft/Neubau	660 m ²	118.769 €	39.590 €
6	Aukamp	11	Tiefenbau der gebundenen Schichten bei Asphaltbauweise	grundhaft/Neubau	612 m ²	73.404 €	36.702 €
7	Am Kamp Kanal	10	Tiefenbau der gebundenen Schichten bei Asphaltbauweise	grundhaft/Neubau	1.092 m ²	131.070 €	65.535 €
8	Fahrstraße	30	Tiefenbau der gebundenen Schichten bei Asphaltbauweise	grundhaft/Neubau	2.602 m ²	312.290 €	156.145 €
9	An Der Hochbrücke	10	Tiefenbau des gesamten Oberbaus in Asphalt	grundhaft/Neubau	736 m ²	132.439 €	44.146 €
10	Grüner Steg	11	Tiefenbau der Deck- und Binderschicht	Sanierung/Unterhaltung	267 m ²	16.039 €	16.039 €
						1.145.505 €	538.904 €

* nach Berücksichtigung des Zustands und der Verkehrsbedeutung (Priorisierung)

